

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33037

30 september 2015

Station Nijmegen Heyendaal; verplaatsen afsluiting Verlengde Groenestraat (aanpassing besluit 20 juni 2014 nr. 14.0003506)



Onderwerp: Station Nijmegen Heyendaal; verplaatsen afsluiting Verlengde Groenestraat (aanpassing besluit 20 juni 2014 nr. 14.0003506)

Kenmerk: 15.0009148

Nijmegen, 24 september 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat er op 20 juni 2014 nr. 14.0003506 een verkeersbesluit is genomen waarmee werd beoogd om de bestaande afsluiting voor gemotoriseerd verkeer in de Verlengde Groenestraat te verplaatsen richting Heyendaalseweg;

dat hierbij het uitgangspunt was om de afsluiting in oostelijke richting op te schuiven van het punt ter hoogte van het pand met huisnummer Verlengde Groenestraat 11 naar het punt ter hoogte van pand met huisnummer 3 direct ten westen van de nieuwe toegang tot het parkeerterrein bij station Heyendaal;

dat deze maatregel noodzakelijk werd geacht om te voorkomen dat verkeer de nieuwe toegang tot parkeerterrein bij station Heyendaal voorbij zou rijden om ter hoogte van de bestaande (oude) afsluiting te keren op de weg;

dat dit gelet op de drukke fietsverbinding via de Verlengde Groenestraat zou leiden tot onveilige verkeerssituaties;

dat er door buurtbewoners bezwaar is gemaakt tegen dit verkeersbesluit;



dat als bezwaar is aangevoerd dat er vanwege de nieuwe locatie van de afsluiting moet worden omgereden via de drukke fietsverbinding in de Verlengde Groenestraat en de nieuwe plek bovendien parkeeroverlast voor aanwonenden met zich mee brengt;

dat zich voorts buurtbewoners hebben gemeld die voorstander waren van het verkeersbesluit en deze zich hebben gevoegd in de bezwaarprocedure;

dat er vervolgens op 27 oktober 2014 een hoorzitting heeft plaats gevonden die heeft geresulteerd in een informeel vervolgtraject in die zin dat er een tijdens de hoorzitting aangedragen tussenoplossing zou worden onderzocht;

dat hieruit het voorstel naar voren is gekomen om de afsluiting te verplaatsen naar het punt voor de woning Verlengde Groenestraat nummer 11;

dat de parkeerplaats ter hoogte van het pand Verlengde Groenestraat 9 daarmee vanaf de zijde van de Heyendaalseweg bereikbaar blijft;

dat daarbij is voorgesteld aan beide zijden van de weg een verbod voertuigen stil te laten staan (stopverbod) in te stellen;

dat in eerste instantie de indruk bestond dat de betrokken buurtbewoners zich in de voorgestelde oplossing konden vinden aangezien hiermee door alle indieners van bezwaarschriften is ingestemd;

dat vervolgens bij besluit van 13 februari 2015 nr. 15.0000293 is besloten:

- verkeersbesluit Station Nijmegen Heyendaal; aanpassing verkeerssituatie (verplaatsen afsluiting) d.d. 20 juni 2014 nr. 14.0003506 in te trekken;
- de fysieke afsluiting (afsluitpaal) in de Verlengde Groenestraat aan te brengen ter hoogte van pand Verlengde Groenestraat 11
- een verbod voertuigen stil te laten staat (stopverbod) in te stellen aan beide zijden van de Verlengde Groenestraat vanaf het punt ter hoogte van pand met huisnummer 3 tot het punt ter hoogte van het pand met huisnummer 23

dat nadien alsnog bezwaar is gemaakt tegen genoemd besluit, te weten tegen het onderdeel waarbij een verbod voertuigen stil te laten staat (stopverbod) wordt ingesteld aan beide zijden van de Verlengde Groenestraat vanaf het punt ter hoogte van pand met huisnummer 3 tot het punt ter hoogte van het pand met huisnummer 23;

dat als bezwaar wordt aangevoerd dat het stopverbod niet handhaafbaar is en dit bovendien de parkeermogelijkheden van aanwonenden beperkt;

dat is voorgesteld om in plaats van het stopverbod een geslotenverklaring voor personenauto's in te stellen, met uitzondering van aanwonenden;



dat deze geslotenverklaring dan zou moeten gelden vanaf pand Verlengde Groenestraat 3 tot aan de (nieuwe) locatie van de afsluiting ter hoogte van pand Verlengde Groenestraat 11;

dat het stopverbod aan de westzijde van de afsluiting Verlengde Groenestraat in stand blijft;

dat middels voorgestelde geslotenverklaring de parkeermogelijkheden aan deze zijde voor aanwonenden behouden blijven en ook op deze wijze tegen kan worden gegaan dat de nieuwe toegang tot parkeerterrein bij station Heyendaal voorbij wordt gereden om verderop op de druk gebruikte fietsroute te stoppen om passagiers af te zetten of op te pikken;

dat er op het stationsterrein kiss & ride plekken voorhanden zijn voor het afzetten en oppikken van passagiers;

dat deze oplossing uit oogpunt van verkeersveiligheid niet de meest optimale variant is, maar de verwachting is dat ook met deze optie wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer bij station Heyendaal;

dat aanwonenden op deze manier hun opritten en parkeerplaatsen kunnen bereiken en hinder door voertuigen op de druk gebruikte fietsroute tegen kan worden gegaan;

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2015/043), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;



besluiten:

I. Lid III. van verkeersbesluit Station Nijmegen Heyendaal; verplaatsing afsluiting Verlengde Groenestraat d.d. 13 februari 2015 nr. 15.0000293 (waarbij een stopverbod is ingesteld aan beide zijden van de Verlengde Groenestraat vanaf het punt ter hoogte van pand met huisnummer 3 tot het punt ter hoogte van het pand met huisnummer 23) zodanig aan te passen dat het stopverbod vanaf pand Verlengde Groenestraat 3 tot aan de nieuwe locatie van de afsluiting ter hoogte van pand Verlengde Groenestraat 11 wordt opgeheven;

II. Door het plaatsen van borden C6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het gedeelte van de Verlengde Groenestraat vanaf pand met huisnummer Verlengde Groenestraat 3 tot aan de nieuwe locatie van de afsluiting ter hoogte van pand Verlengde Groenestraat 11 gesloten te verklaren voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen, uitgezonderd ten behoeve van aanwonenden;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 31-08-2015 nr. 082015

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,
E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement
Ter inzage/bezwaar
Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.